



## **Veloparkierungskonzept Innenstadt Luzern**

E-Mail

Medien der Stadt Luzern

**Medienmitteilung**

Luzern, 11. Dezember 2015

**Der Stadtrat will den Veloanteil am gesamten Verkehrsaufkommen bis 2020 von heute zwei auf vier Prozent erhöhen. Langfristig ist sogar eine Erhöhung auf zehn Prozent vorgesehen. Eine Voraussetzung dafür sind genügend Veloabstellplätze. Im Veloparkierungskonzept zeigt der Stadtrat, dass dazu in der Innenstadt bis 2020 rund 2000 zusätzliche Abstellplätze geschaffen werden müssen. 2016 und 2017 möchte der Stadtrat in einem ersten Schritt 850 zusätzliche Veloparkplätze erstellen und 2600 Abstellplätze optimieren. Dazu beantragt er beim Parlament einen Kredit von 1,63 Millionen Franken.**

Das Verkehrsnetz der Stadt Luzern und Agglomeration ist stark ausgelastet und teilweise auch überlastet. Um die Erreichbarkeit Luzerns trotzdem sicherzustellen, will der Stadtrat die Mobilität auf flächeneffiziente Verkehrsarten verlagern. In der im Juni 2014 vom Grossen Stadtrat zustimmend zur Kenntnis genommenen Mobilitätsstrategie wird deshalb das Ziel definiert, den Veloanteil am gesamten Verkehrsaufkommen bis 2020 von heute zwei auf vier Prozent und bis 2035 auf zehn Prozent zu erhöhen. Voraussetzung für die vermehrte Nutzung des Velos als Verkehrsmittel ist neben attraktiven und sicheren Wegnetzen auch eine qualitativ hochwertige Veloparkierung mit genügend Kapazität. Bereits heute jedoch sind in der Altstadt, im Gebiet der Kleinstadt, rund um den Bahnhof und im Hirschmattquartier die Veloabstellplätze sehr gut ausgelastet und zum Teil sogar überlastet.

### **850 zusätzliche Veloparkplätze bis 2017**

Ziel des Stadtrates ist es genügend und gut erreichbare Veloabstellplätze in der Innenstadt Luzern zur Verfügung zu stellen. Das Veloparkierungskonzept zeigt, dass dazu die Anzahl der Parkplätze von heute 3700 bis ins Jahr 2020 auf rund 5700 Plätze erhöht werden muss.

Um einen Teil dieser Anzahl zu erreichen, wird dem Parlament ein erstes Massnahmenpaket beantragt. 2016 und 2017 sollen bestehende Flächen durch Parkiersysteme optimiert, die vorhandenen Reserven besser ausgenutzt und neue Veloabstellanlagen gebaut werden. Mit

Stadt Luzern  
Kommunikation  
Hirschengraben 17  
6002 Luzern  
Telefon: 041 208 83 00  
Fax: 041 208 85 59  
E-Mail: [kommunikation@stadtluzern.ch](mailto:kommunikation@stadtluzern.ch)  
[www.kommunikation.stadtluzern.ch](http://www.kommunikation.stadtluzern.ch)

diesen Massnahmen können zirka 850 zusätzliche Veloparkplätze angeboten und rund 2600 Abstellplätze optimiert werden.

### **1,63 Mio. Franken**

Die Kosten für die Umsetzung des Massnahmenpakets belaufen sich auf 1,63 Mio. Franken. Sie werden aus der Spezialfinanzierung Parkraum entnommen. Somit wird der Investitionsplafond der Stadt Luzern nicht belastet. Die Massnahmen beim Grendel-Löwengraben, bei der Bahnhofstrasse und im Hirschmattquartier werden zusammen mit den dortigen Umgestaltungsmassnahmen umgesetzt. Alle übrigen Massnahmen werden bei Annahme des beantragten Kredits in den Jahren 2016 und 2017 realisiert.

### **Probleme am Bahnhof lösen**

Mit den Massnahmen können die bis zum Jahr 2020 erforderlichen Veloabstellplätze in der Innenstadt zur Verfügung gestellt werden, die in erster Linie dem Einkauf-, Freizeit- und Arbeitsverkehr dienen. Noch nicht gelöst sind damit die Parkierungsprobleme rund um den Bahnhof. Hier fehlen langfristig rund 1200 Parkplätze vor allem für jene Personen, die vom Velo auf den Zug umsteigen. Um auch hier genügend Parkplätze zur Verfügung zu stellen und im Hinblick auf die zu erwartende Zunahme des Veloverkehrs bis 2035 braucht es weitere Planungen.

Möglich wäre unter anderem die Nutzung des Posttunnels unter dem Bahnhof. Er könnte als Parkierungsanlage oder als direkte Verbindung zum Inselquai benutzt werden. Die hohen Investitionskosten bedingen allerdings weitere Abklärungen. Hinzu kommt, dass der Posttunnel mit der Realisierung des Durchgangsbahnhofs nicht mehr benutzt werden kann. Der Stadtrat prüft deshalb auch, ob es Möglichkeiten gibt, Erdgeschossflächen von privaten Grundeigentümern für eine zusätzliche Velostation zu mieten, ob eine Velostation im Zusammenhang mit dem Parkhaus Musegg möglich ist, und ob Parkplätze für Motorräder umgenutzt werden können.

### **Weitere Auskünfte erteilt Ihnen:**

Stadt Luzern

Direktion Umwelt, Verkehr und Sicherheit

Stadtrat Adrian Borgula

Telefon: 041 208 83 22

E-Mail: [uvs@stadtluzern.ch](mailto:uvs@stadtluzern.ch)