Luzern Ost: ÖV-Angebot 2014

Verkehrsverbund Luzern

Änderungen ab Fahrplanwechsel vom 15. Dezember 2013:

A	Trolleybusverlängerung nach Büttenenhalde
B	Anschluss Bahnhof Ebikon an S-Bahn
6	10-Minuten-Takt zu Hauptverkehrszeiten, 15-Minuten-Takt zu Nebenverkehrszeiten, Einsatz von Gelenktrolleybussen
7	keine Änderungen
8	Erschliessung Würzenbach ausschliesslich mit Linie 8, 10-Minuten-Takt zu Hauptverkehrszeiten, 15-Minuten-Takt zu Nebenverkehrszeiten
14	Neue Direktverbindung: Zusammenhängen der Linien 14 und 31 zur neuen Linie 14 mit der Strecke Brüelstrasse-St. Anna-Luzern Bahnhof-Pilatusplatz-Südpol-Pilatusmarkt-Horw Zentrum, Wegfall Durchbindung Brüelstrasse-Adligenswil/Piuskirche am Abend
24	Änderungen im Minutenbereich, Abstimmung auf Fahrplan Linie 25
25	Neue Direktverbindung: Verlängerung bis Meggen Tschädigen, Wegfall Halt Büttenen und Büttenenhalde, durchgehender 30-Minuten-Takt, zusammen mit Linie 24 15-Minuten-Takt nach Tschädigen, betriebliche Durchbindung mit Linie 26
26	Neue Direktverbindung: Zusammenhängen der Linien 26 und 27 zur neuen Linie 26 mit der Strecke Ottigenbühl-Ebikon Bahnhof-Unterlöchli-Adligenswil-Brüelstrasse, Mo-Fr durchgehender 30-Minuten-Takt, betriebliche Durchbindung mit Linie 25
29	Strecke Küssnacht-Root D4 wird neu von Linie 29 bedient, öV-Angebot Udligenswil-Küssnacht auch tagsüber
73	Neue Linienführung via Brüelstrasse, Einsatz grösserer Fahrzeuge, zusätzliche Kurse, Schlaufenfahrt nach Widspül zu Hauptverkehrszeiten

Planungsstand: 04.09.2013