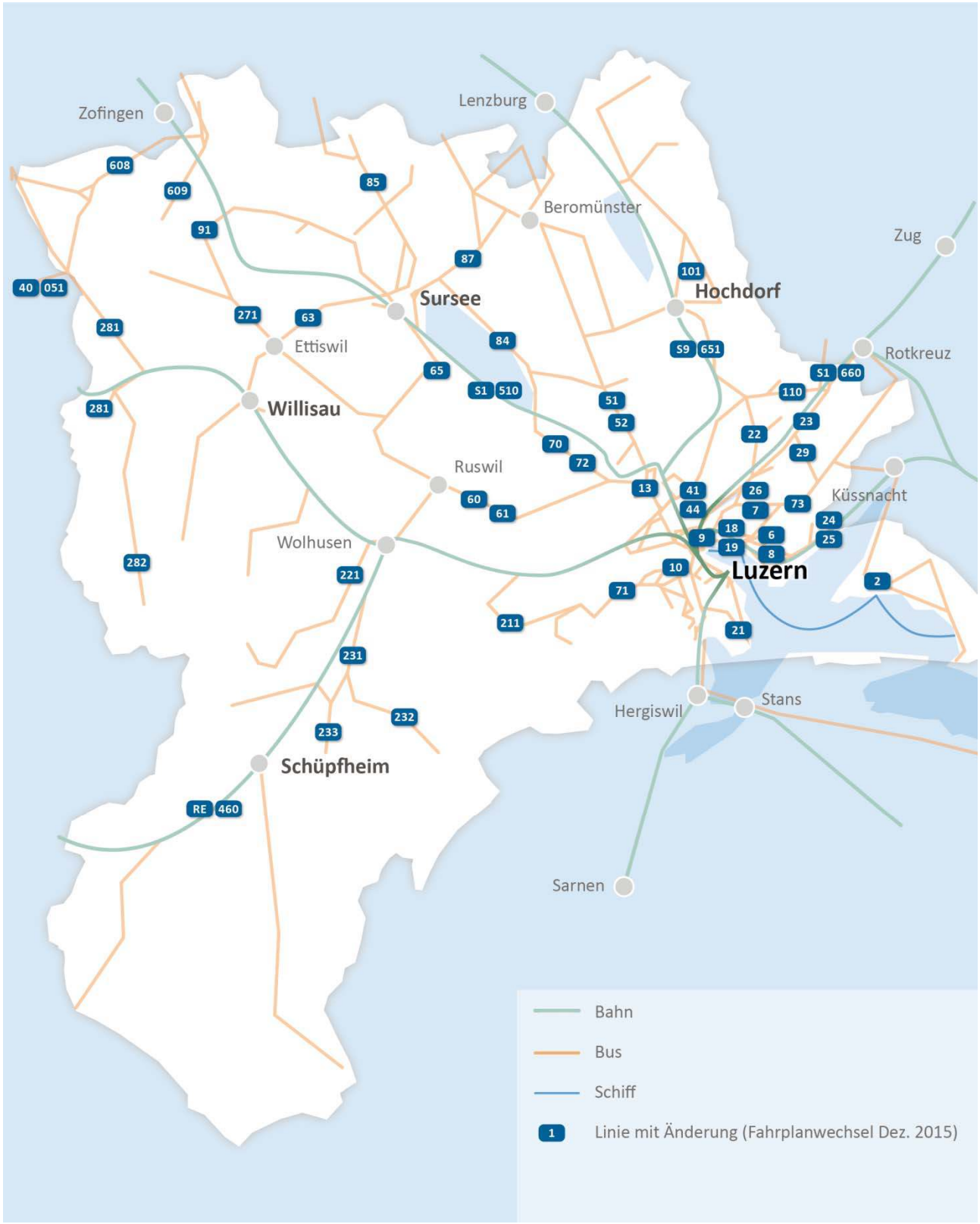
Verkehrsverbund Luzern

# Fahrplan 2016

## Übersicht Änderungen




Planungsstand: Angebotsbeschluss 21. August 2015

# Fahrplan 2016

Verkehrsverbund Luzern

## Übersicht Änderungen

| Kursbuch-nummer | Linien-nummer | Linienbezeichnung | Transport-unternehmen | Änderung |
|---|---|---|---|---|
| 40.051 | Linie 51 | Langenthal-Melchnau-Grossdietwil | ASM | Aufgrund tiefer Nachfrage wird am Mittag und Abend je ein Kurspaar abgebaut. |
| 460 | Regioexpress (RE) | Bern-Langnau-Luzern | BLS | Auf dem RE Luzern–Bern kommt es zu einer Verbesserung des Rollmaterials. Drei der vier bisher eingesetzten Kompositionen des Typs EWIII werden durch Züge des Typs Lötschberger ersetzt. Dadurch erhöhen sich Zuverlässigkeit und Komfort. Es kann auf die alten Zusatzwagen verzichtet werden. |
| 50.608 | Linie 8 | Zofingen-Reiden-St.Urban | SBB | Die Bevölkerung aus Grossdietwil/Altbüron erhält Verbindungen ins Wiggertal mit Anschluss an die Bahn in Reiden. Hierzu wird die Linie 8 neu während den Hauptverkehrszeiten als Rundkurs geführt und bis Altbüron, Hiltbrunnen verlängert. Zudem entstehen in St. Urban Anschlüsse an die Bahn Richtung Langenthal (ASM) und in Altbüron, Hiltbrunnen auf das Postauto Richtung Zell. In Altbüron wird die neue Haltestelle Linden erstellt. In Reiden fährt die Linie 8 neu über die Kantonsstrasse anstelle via Industrie und bedient die Haltestelle Kirche in beide Richtungen. Zwischen Reiden und Zofingen bleibt der 30-Minuten-Takt in Kombination mit der Linie 9 bestehen. Die Bahnanschlüsse in Reiden werden allgemein verbessert. |
| 50.609 | Linie 9 | Zofingen-Reiden-Richenthal | SBB | Die Linie 9 fährt in Reiden neu über die Kantonsstrasse via Wikon nach Zofingen. Das Industriegebiet wird über die neue Haltestelle Industrie, Weiher erschlossen. Zudem wird die Haltestelle Reiden, Kirche neu in beide Richtungen bedient. Zwischen Reiden und Richenthal wird am Samstag auf einzelne Kurse verzichtet und am Sonntag der Betrieb wegen sehr tiefer Nachfrage eingestellt. In den Hauptverkehrszeiten wird auf diesem Abschnitt ein 30-Minuten-Takt angeboten. In Reiden verbessern sich die Bahnanschlüsse. |
| 510-660 | S-Bahn (S1) | Sursee-Luzern-Rotkreuz-Zug-Baar | SBB | Während den Hauptverkehrszeiten werden bei weiteren Kursen die Zugslängen verdoppelt. Um 23.44h wird ab Luzern während der ganzen Woche eine zusätzliche Verbindung nach Sursee angeboten um die Taktlücke zu schliessen. Zudem wird die S18 zur S1 umbenennt. Mit der Anpassung der Bezeichnung wird die seit über sechs Jahren betriebene Durchmesserlinie S18/S1 Sursee–Luzern–Baar besser bekannt gemacht. |

| Kursbuch-nummer | Linien-nummer | Linienbezeichnung | Transport-unternehmen | Änderung |
|---|---|---|---|---|
| 60.006 | Linie 6 | Büttenenhalde-Luzern Bahnhof-Matthof | VBL | Die Abfahrtszeiten werden im Minutenbereich verändert. Dadurch können die Anschlüsse der Linie 25 und 26 bei der Brüelstrasse verbessert werden. |
| 60.007 | Linie 7 | Wesemlin Unterlöchli-Luzern Bahnhof-Biregghof | VBL | Die Abfahrtszeiten werden im Minutenbereich verändert. Dadurch können die Anschlüsse der Linie 26 im Unterlöchli verbessert werden. |
| 60.008 | Linie 8 | Würzenbach-Luzern Bahnhof-Hirtenhof | VBL | Die Abfahrtszeiten werden im Minutenbereich verändert. Dadurch können die Anschlüsse der Linie 25 und 26 bei der Brüelstrasse verbessert werden. |
| 60.009 | Linie 9 | Luzern Bahnhof-Bramberg | VBL | Am Nachmittag von Montag bis Freitag sowie am Samstag verkehrt die Linie im 30- statt im 15-Minuten Takt. Nicht betroffen von der Reduktion sind die Hauptverkehrszeiten. |
| 60.010 | Linie 10 | Luzern Bahnhof-Obergütsch | VBL | Die Linie fährt neu zu Hauptverkehrszeiten von Montag bis Freitag im 10- statt 7.5-Minuten-Takt. |
| 60.013 | Linie 13 | Littau Bahnhof-Rothenburg Wahligen Nord | AAGR | Der heutige Schülerkurs Emmenbrücke, Strassenkreuz–Ruopigen wird neu bereits ab Bahnhof Rothenburg, mit Anschluss von den Linien 60 und 70 geführt. |
| 60.018 | Linie 18 | Luzern Bahnhof-Kreuzstutz-Kantonsspital-Friedental | VBL | Mit dem durchgehenden Einsatz von Gelenkbussen wird mehr Kapazität geschaffen. |
| 60.019 | Linie 19 | Luzern Bahnhof-Schlossberg-Friedental | VBL | Mit dem durchgehenden Einsatz von Gelenkbussen wird mehr Kapazität geschaffen. |
| 60.021 | Linie 21 | Luzern-Pilatusmarkt-Kriens | VBL | Die Linie verkehrt neu bis Betriebsschluss (statt 22h) im 30-Minuten-Takt auf dem Abschnitt Luzern–Kastanienbaum–Pilatusmarkt. |
| 60.022 | Linie 22 | Luzern Bahnhof-Ebikon-Perlen/Inwil | VBL | Der direkte 30-Minuten-Takt wird neu bis 22h (heute 20h) angeboten. In Kombination mit der Linie 23 ergibt sich ein 15-Minuten-Takt bis Ebikon, Hofmatt. Zudem wird die Haltestelle Breitfeld aufgrund eines Strassenbauprojekts aufgehoben. |
| 60.023 | Linie 23 | Luzern Bahnhof-Ebikon-Gisikon-Root | VBL | Der direkte 30-Minuten-Takt wird neu bis 22h (heute 20h) angeboten. In Kombination mit der Linie 22 ergibt sich ein 15-Minuten-Takt bis Ebikon, Hofmatt. |

| Kursbuch-nummer | Linien-nummer | Linienbezeichnung | Transport-unternehmen | Änderung |
|---|---|---|---|---|
| 60.024 | Linie 24 | Luzern Bahnhof-Meggen-Tschädigen/Gottlieben | VBL | Von Montag bis Samstag (bis 20h) fahren sämtliche Busse der Linie 24 nach Tschädigen. Im Gegenzug verkehrt die Linie 25 nach Gottlieben, mit Anschluss auf die Linie 24 bei der Haltestelle Kreuz. Von Montag bis Samstag nach 20h und am Sonntag bedient die Linie 24 weiterhin sowohl Gottlieben als auch Tschädigen. Weiter werden die Abfahrtszeiten im Minutenbereich geändert, sodass sich die Anschlüsse auf den Fernverkehr am Bahnhof Luzern verbessern. |
| 60.025 | Linie 25 | Luzern Brüelstrasse-Meggen Gottlieben | VBL | Der Bus verkehrt neu nach Gottlieben anstelle Tschädigen. Es besteht an der Haltestelle Kreuz Anschluss auf die Linie 24, welche neu immer nach Tschädigen fährt. Dank einer Reduktion der Aufenthaltszeit fährt die Linie 25 in Brüelstrasse unmittelbar als Linie 26 nach Ebikon weiter. |
| 60.026 | Linie 26 | Luzern Brüelstrasse-Adligenswil-Ebikon | VBL | Mit einer Anpassung der Abfahrtszeiten werden die Anschlüsse an sämtlichen Umsteigepunkten (Bahnhof Ebikon, Unterlöchli und Brüelstrasse) verbessert. Zum Beispiel erhalten Fahrgäste aus Ottigenbühl einen S-Bahn-Anschluss. Zudem wird die Aufenthaltszeit in Brüelstrasse reduziert, damit die Linie 26 unmittelbar als Linie 25 nach Meggen weiterfahren kann. Zwischen Adligenswil und Brüelstrasse werden die Fahrten in Kombination mit der Linie 73 zeitlich besser verteilt. |
| 60.041 | Linie 41 | Schönbühl-Gersag-Rüeggisingen-Waldibrücke | AAGR | Beim Betagtenzentrum Emmenfeld (zwischen Emmen Kirche und Kasernenstrasse) entsteht eine neue Haltestelle (Einführung bereits Ende August 2015). |
| 60.044 | Linie 44 | Benziwil-Gersag-Rüeggisingen-Emmen Center | AAGR | Beim Betagtenzentrum Emmenfeld (zwischen Emmen Kirche und Kasernenstrasse) entsteht eine neue Haltestelle (Einführung bereits Ende August 2015). |
| 60.051 | Linie 51 | Rothenburg Dorf-Rain | AAGR | Die Linie 51 verkehrt neu von Montag bis Samstag jeweils bis 20h zwischen Rain und Rothenburg Dorf Bahnhof mit direktem Anschluss an die S-Bahn nach Luzern. Zu Hauptverkehrszeiten werden ab Rain weiterhin direkte Kurse nach Luzern angeboten (vgl. Linie 52). Von Montag bis Samstag nach 20h und am Sonntag ist Rain durch die Linie 52 erschlossen. |

| Kursbuch-nummer | Linien-nummer | Linienbezeichnung | Transport-unternehmen | Änderung |
|---|---|---|---|---|
| 60.052 | Linie 52 | Luzern Bahnhof-Beromünster-Rickenbach (-Bohler) | AAGR | Zu Hauptverkehrszeiten verkehren auf der Linie 52 jeweils in Pendlerrichtung vier Zusatzkurse zwischen Rain und Luzern sowie drei zwischen Bertiswil und Pilatusplatz. Von Montag bis Samstag nach 20h fährt die Linie 52 immer via Rain. Am Samstag tagsüber fährt die Linie 52 nicht mehr via Rain, da die Erschliessung neu durch die Linie 51 in dichterem Takt erfolgt. Am Sonntag werden die Kurse der Linie 51 bei unverändertem Angebot neu unter der Linie 52 geführt. |
| 60.060 | Linie 60 | Buttisholz-Ruswil-Rothenburg | Rottal Auto AG | Die Linie 60 mit Anschluss an die S-Bahn in Rothenburg Bahnhof wird nach Buttisholz verlängert und bedient neu sämtliche Haltestellen auf der Strecke. Das Angebot wird mit vier zusätzlichen Kurspaaren erweitert. In Kombination mit der Linie 61 ergibt sich ein 15-Minuten-Takt nach Luzern Bahnhof. |
| 60.061 | Linie 61 | Luzern Bahnhof-Ruswil-Ettiswil | Rottal Auto AG | Die Linie 61 verkehrt den ganzen Tag im 30-Minuten-Takt zum Bahnhof Luzern. Zu Hauptverkehrszeiten von Montag bis Freitag (nur Schulzeit) wird mit zusätzlichen Bussen ein 15-Minuten-Takt zwischen Rüediswil (teilweise bereits ab Ettiswil) und Pilatusplatz angeboten. |
| 60.063 | Linie 63 | Sursee-Ettiswil-Willisau | Rottal Auto AG | Am Nachmittag werden Taktlücken geschlossen, so dass zwischen 11h und 19h ein durchgehender 30-Minuten-Takt entsteht. |
| 60.065 | Linie 65 | Sursee-Oberkirch-Nottwil | Rottal Auto AG | Jeder Kurs wird bis Nottwil, Oberdorf geführt. Zudem wird die neue Haltestelle Oberkirch, Schule eingeführt (bereits ab Sommer 2015). |
| 60.070 | Linie 70 | Sempach-Neuenkirch-Rothenburg | Postauto Z-CH | Das Fahrplanangebot der Linie 70 mit Anbindung an die Bahn in Sempach-Neuenkirch und Rothenburg wird weiter ausgebaut. Fast jeder Zug erhält in Rothenburg einen Anschluss an die Linie 70 halbstündlich von und nach Luzern. Am Wochenende verkehren zusätzliche Kurse am Morgen, am Abend und nachts. Auch unter der Woche wird das Angebot am Abend erweitert. Dadurch verbessern sich insbesondere die Verbindung Neuenkirch–Sempach Station–Sempach Stadt sowie der Bahnanschluss in Sempach-Neuenkirch Richtung Norden. |

| Kursbuch-nummer | Linien-nummer | Linienbezeichnung | Transport-unternehmen | Änderung |
|---|---|---|---|---|
| 60.071 | Linie 71 | Luzern Bahnhof-Kriens-Eigenthal | Postauto Z-CH | Von November bis April wird am Wochenende auf das erste und letzte Kurspaar verzichtet. Nach Mitternacht werden von Montag bis Freitag vereinzelt Leerfahrten zur Garage nach Kriens für die Fahrgäste geöffnet. |
| 60.072 | Linie 72 | Luzern Bahnhof-Neuenkirch | Postauto Z-CH | Das Angebot wird von Montag bis Freitag um fünf Kurspaare reduziert. Im Gegenzug wird die Linie 70 mit Anschluss an die S-Bahn in Rothenburg weiter ausgebaut. Nach 19.30h wird die Erschliessung von Neuenkirch neu durch die Linie 70 sichergestellt, welche am Abend im 30-Minuten-Takt verkehrt. |
| 60.073 | Linie 73 | Luzern-Adligenswil-Rotkreuz | Postauto Z-CH | Das Angebot wird der Nachfrage angepasst. So werden zwischen Adligenswil und Udligenswil insbesondere zu Nebenverkehrszeiten (Mo-Fr) Kurse abgebaut. Die Zusatzschlaufe nach Widspüel fällt weg. Zusätzliche Kurse werden am Morgen zur Schulzeit auf der Strecke (Udligenswil–) Adligenswil–Luzern und am Sonntagnachmittag zwischen Luzern und Udligenswil eingesetzt. Das Angebot nach Rotkreuz bleibt praktisch unverändert. Zudem werden zwischen Adligenswil und Brüelstrasse die Fahrten in Kombination mit der Linie 26 zeitlich besser verteilt. |
| 60.084 | Linie 84 | Sempach Station-Eich-Bäch-Sursee | Postauto Z-CH | Aufgrund der neuen Verbindung auf der S1 (23.44h ab Luzern) wird zwischen Sempach Station und Sursee Bahnhof ein zusätzliches Kurspaar geführt. Diese Busverbindung bietet Anschlüsse in Sempach-Neuenkirch und Sursee. |
| 60.085 | Linie 85 | Sursee-Schöftland | Postauto Z-CH | Am Wochenende wird der 30-Minuten-Takt um ein Kurspaar auf dem Abschnitt Winikon–Sursee–Winikon verlängert. |
| 60.087 | Linie 87 | Beromünster-Sursee (MöischterExpress) | Postauto Z-CH | Der Kurs Sursee ab 06.50h wird auf 06.53h verschoben. Dadurch ergibt sich im Zellfeld um 7.00h eine Umsteigemöglichkeit von der Linie 84 auf die Linie 87 Richtung Beromünster. Davon profitieren die Schüler der Kantonsschule Beromünster, welche in Sempach wohnen. Die Umsetzung erfolgt vorzeitig nach den Sommerferien 2015. |
| 60.091 | Linie 91 | Dagmersellen-Nebikon-Schötz-Ebersecken | Postauto Z-CH | Aufgrund von Verkehrsüberlastung kann am Abend der Bus nicht mehr nach Dagmersellen Dorf geführt werden. Er wendet deshalb vorzeitig bei der Industrie, um die Anschlüsse auf die Bahn in Nebikon zu gewährleisten. |

| Kursbuch-nummer | Linien-nummer | Linienbezeichnung | Transport-unternehmen | Änderung |
|---|---|---|---|---|
| 60.101 | Linie 101 | Hochdorf-Hohenrain-Hochdorf | ZVB | Die Haltestelle Kleinwangen, Augstholz wird aufgehoben. |
| 60.110 | Linie 110 | Hochdorf-Rotkreuz (TransSeetalExpress) | Postauto Z-CH | Auf der Linie 110 verkehren während der ganzen Woche zusätzliche Kurse auf dem neuen Abschnitt Bahnhof Gisikon-Root nach Rotkreuz. Damit werden die Gemeinden Gisikon und Honau besser erschlossen. Ab Hochdorf werden die Abfahrtszeiten der Busse nur für das Fahrplanjahr 2016 auf 6.14h und 7.14h vorverlegt, um den Anschluss an den Zug nach Zürich-Enge zu gewährleisten. |
| 60.211 | Linie 211 | Malters-Schwarzenberg (-Eigenthal) | Postauto Z-CH | Am Wochenende wird auf ein Kurspaar verzichtet. |
| 60.221 | Linie 221 | Wolhusen-Romoos-Holzwäge | Postauto Z-CH | In Wolhusen wird die Haltestelle Post aufgehoben. |
| 60.231 | Linie 231 | Entlebuch-Ebnet | Postauto Z-CH | Am Morgen wird auf das erste Kurspaar verzichtet. |
| 60.232 | Linie 232 | Entlebuch-Gfellen | Postauto Z-CH | Von Montag bis Freitag wird auf das erste Kurspaar verzichtet. Gleichzeitig wird das Angebot für die Bevölkerung und den Tourismus attraktiver gestaltet. So werden am Morgen ein Kurspaar zeitlich verschoben und alle Schülerkurse öffentlich zugänglich gemacht. |
| 60.233 | Linie 233 | Entlebuch-Hasle-Heiligkreuz | Postauto Z-CH | Von Montag bis Freitag wird auf ein Kurspaar verzichtet. |
| 60.271 | Linie 271 | Willisau-Altishofen | Postauto Z-CH | Um die Anschlüsse in Nebikon zu gewährleisten, wird die Linie nicht mehr über Schötz, Post geführt. Diese Haltestelle wird aufgehoben und zu einem späteren Zeitpunkt durch eine neue Haltestelle auf der Kantonsstrasse ersetzt. |
| 60.281 | Linie 281 | Ufhusen-Zell-Altbüron-St. Urban | Postauto Z-CH | In Altbüron, Hiltbrunnen wird neu eine Umsteigemöglichkeit Richtung Pfaffnau–Reiden–Zofingen angeboten. Der Fahrplan ist so ausgestaltet, dass in Zell attraktive Anschlüsse für Pendler und Schüler aus Altbüron/Grossdietwil und Ufhusen nach Willisau/Luzern entstehen. Über den Mittag und am Wochenende fährt die Linie bis St. Urban, in Hauptverkehrszeiten bis Altbüron. |
| 60.282 | Linie 282 | Zell-Hüswil-Luthern Bad | Postauto Z-CH | Am Wochenende wird der letzte Kurs bei Bedarf bis Luthern Bad verlängert. |
| 60.502 | Linie 2 | Küssnacht-Gersau-Brunnen-Schwyz (Riviera Linie) | AAGS | Freitag und Samstag werden vermehrt Gelenkbusse bis Betriebsschluss eingesetzt. |

| Kursbuch-nummer | Linien-nummer | Linienbezeichnung | Transport-unternehmen | Änderung |
|---|---|---|---|---|
| 60.529 | Linie 29 | Meggen - Küssnacht a.R.-Udligenswil - Root D4 SBB | AAGS | Aufgrund von Verspätungen in Root D4 und Küssnacht wird der Anschluss in Root D4 von der S-Bahn aus Luzern auf die Linie 29 Richtung Udligenswil morgens nicht mehr angeboten. Mit dieser Massnahme können in Küssnacht die Anschlüsse in alle Richtungen sichergestellt werden. |
| 651 | S-Bahn (S9) | Luzern-Beinwil-Lenzburg | SBB | Um 8.07h wird auf der Strecke Hochdorf–Luzern eine zusätzliche Verbindung angeboten (analog Verbindung 7.07h ab Hochdorf). Zudem wird der 30-Minuten-Takt am Samstag und Sonntag auf der Strecke Luzern–Beinwil am See bis 21h verlängert. |